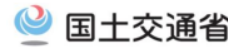


《福岡県外国人技能実習生受入組合連絡協議会》 情報通信 第241号

今回のテーマ「(特定技能)自動車運送業分野の制度概要(国交省)」について

国土交通省 HP 掲載資料です。

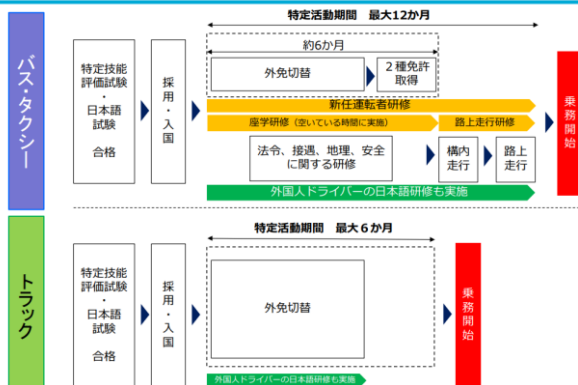


特定技能制度における自動車運送業分野の制度概要

- 担い手不足への対応が喫緊の課題となっている自動車運送業分野(バス、タクシー及びトラック運転手)について、特定技能制度の対象分野への追加を閣議決定(令和6年3月29日)。
- 特定技能外国人の受入れに向けて、特定技能評価試験の実施に係る準備等を関係団体等と連携して進める。

	バス	タクシー	トラック
・受入れ見込数	2. 45万人		
・主な業務内容	①運行業務 ②接客業務	①運行業務 ②接客業務	①運行業務 ②荷役業務
・技能水準	①第二種運転免許(※1) ②特定技能評価試験(バス)(※2)	①第二種運転免許(※1) ②特定技能評価試験(タクシー)(※2)	①第一種運転免許(※1) ②特定技能評価試験(トラック)(※2)
※1 日本国内で運転免許を取得するための手続等に要する期間については、在留資格「特定活動」(バス運転手及びタクシー運転手については1年・更新不可、トラック運転手については6ヶ月・更新不可)で在留を認める。 ※2 特定技能評価試験は各業界団体及び実施者である(一財)日本海事協会において準備。			
・日本語能力	日本語能力試験N3	日本語能力試験N3	・日本語能力試験N4 若しくは ・日本語基礎テスト 合格
・受入れ事業者の要件	・「働きやすい職場認証制度」の認証取得 等	・「働きやすい職場認証制度」の認証取得 等	・「働きやすい職場認証制度」又は「Gマーク制度」の認証取得 等

(参考)乗務開始までのプロセス



受入れ開始までのスケジュール



国土交通省 HP に「自動車運送業分野における特定技能外国人の受入れについて」ページが設けられています。〈よくある質問〉〈特定技能評価試験〉などの情報が掲載されていますのでご覧ください。

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk1_000038.html